

## FICHA TÉCNICA

### HIDROPURE BY PASS - SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CON BY-PASS CLASE 1

#### Descripción

El separador de hidrocarburos por coalescencia Clase 1 es el tratamiento adecuado para separar los hidrocarburos de origen mineral de las aguas residuales. Este tratamiento no es aplicable a las grasas y aceites de origen vegetal o animal, ni a la separación de emulsiones o soluciones.

Los separadores con by-pass suelen instalarse en zonas de gran superficie donde, en caso de tormenta, se puedan recoger caudales muy importantes. Estos separadores tienen las mismas características que un separador normal, salvo que pueden admitir hasta un caudal 5 veces superior a su caudal nominal. Cuando llega al separador un exceso de caudal el agua es evacuada a través del by-pass sin interferir en el funcionamiento del separador.

Los separadores de hidrocarburos HIDROPURE BY-PASS se fabrican conforme a la Norma UNE EN 858.

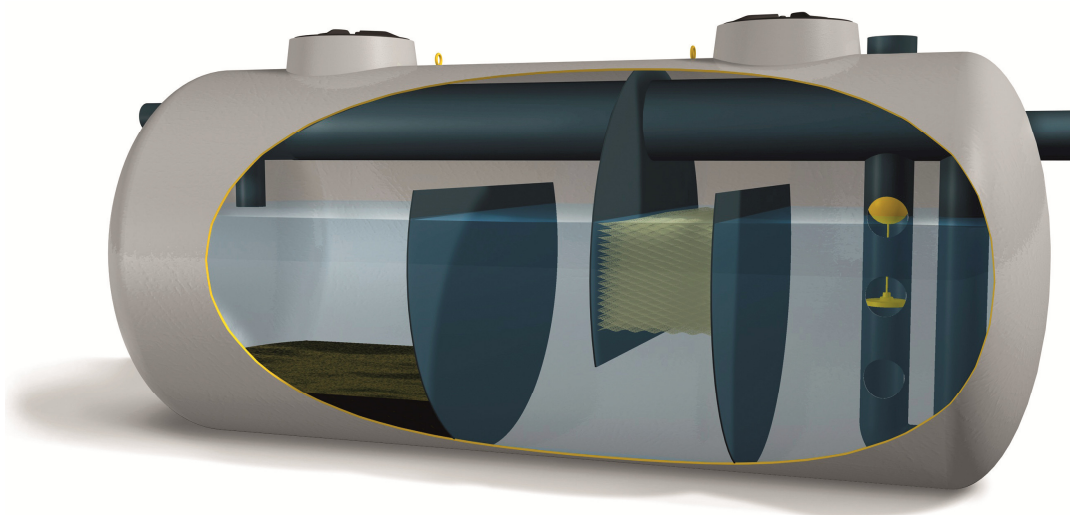
#### Funcionamiento

Las aguas de escorrentía se recogen en la zona inferior del tanque donde existe una cámara de decantación encargada de recoger y retener las partículas sólidas que llegan al separador. Posteriormente pasan al siguiente compartimento en el que se encuentra el filtro o célula de coalescencia. En este accesorio de coalescencia las gotas de hidrocarburos se unen formando gotas mayores aumentando la velocidad ascensorial de las mismas y consiguiendo un mayor grado de separación de hidrocarburos.

En el caso de que se produzca un exceso de caudal el separador viene equipado con un sistema de regulación por el que el agua en exceso que se recoge en el separador es separada y conducida hacia el exterior del equipo, de tal modo que el separador sólo tratará el caudal nominal para el que ha sido diseñado. Una vez en el interior del tanque se alcanza el nivel máximo de hidrocarburos un dispositivo mecánico (boya de obturación) cierra la salida del vertido impidiendo el escape de los hidrocarburos.

#### Características

- Fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV)
- Funcionamiento autónomo
- Alta resistencia estructural y mecánica
- El equipo está compuesto por:
  - Desarenador interior
  - Célula coalescente
  - Sistema de obturación automático
  - Sistema de evacuación por by-pass



## Dimensiones

Código	Vol (l.)	Med. (mm.)	Tubería Ø	Ø entrada /By pass
		Ancho x Largo x Alto		
SHB-3	1700	1150 x 2000 x 1185	160	160
SHB-6	2500	1150 x 2700 x 1185	200	200
SHB-10	3500	1150 x 3400 x 1185	250	315
SHB-15	5000	Ø1600 x 2600 x 1750	250	315
SHB-20	7000	Ø1600 x 3600 x 1750	250	315
SHB-25	8000	Ø1600 x 4100 x 1750	315	400
SHB-30	10000	Ø2000 x 3400 x 2150	315	400
SHB-40	12500	Ø2000 x 4200 x 2150	315	400
SHB-50	18000	Ø2400 x 4200 x 2550	315	400

## Recomendaciones de instalación

1. Realizar una excavación teniendo en cuenta las dimensiones del tanque más el margen de maniobra de 30 a 40 cm. en todo el contorno.
2. Construir una losa de hormigón armado de unos 15 a 20 cm. de espesor perfectamente nivelada.
3. El depósito se debe colocar sobre una superficie de arena o gravilla fina de un espesor mínimo de 20 cm para equipos inferiores a 5.000 lts y de 30 cm para equipos superiores a 5.000 lts e instalarse bien nivelada en el fondo de la excavación.
4. Introducir el depósito paulatinamente en el foso, para que no roce ni de ningún golpe en las paredes de éste. En el caso de un golpe brusco se aconseja sacarlo y comprobar que no haya sido dañado.
5. Seguidamente una vez libre de movimientos, hacer las conexiones de entrada y salida de los equipos. Si viene proseguido de varios equipos hacer una separación mínima de 40 cm.
6. Llenar el depósito de agua hasta 1/3 de su volumen para que se hunda y quede bien asentada. El llenado tendrá que ser simétrico en el caso de que el depósito tenga varios compartimentos en el interior.
7. Proseguir con el relleno de la excavación con arena exenta de grava, piedras y totalmente libre de objetos gruesos y punzantes que puedan dañar la pared del equipo; hasta cubrir 1/3 del depósito compactando el relleno con agua para evitar la formación de cámara de aire.
8. Dejar libres los accesos a los registros del tanque. En el supuesto de colocar arquetas de registro, estas no deberán asentarse sobre el equipo ni suponer ningún tipo de carga a presión sobre el mismo. En el caso de tránsito o de instalación a gran profundidad, es preciso colocar una losa de hormigón armado que deberá apoyarse en los bordes de la excavación, en ningún caso sobre el depósito o en su defecto, colocar una red metálica que proteja la zona.
9. **IMPORTANTE. No enterrar los depósitos a mas de 1 metro de profundidad.**

